

令和8年度第1回 別府市公共交通活性化協議会 会議要旨

日 時	令和8年5月28日(木) 13:30~
場 所	別府市役所5階 大会議室
出席者 (委員)	阿部 万寿夫、本田哲、大賀 良久、 <u>緒方 亮輔</u> 、望月 郁男、下森 正也、平松 久幸、 <u>大平 順治</u> 、 河野 龍児、 <u>廣石 昇</u> 、稲積 京子、藤木 淳史、小島 仁、山田 和洋、伊藤 浩和、宇佐野 玄太、 山田 栄治、伊東 浩三、大井 尚司、松垣 安城、河野 圭史、大野 高之、甲斐 博幸、安部 政信 ※委員24名中 出席21名(うち代理4名) 欠席(アングーライ)3名(うち1名は委任状受理)
議 事	(1) 審議事項 第1号議案 令和7年度事業報告について 第2号議案 令和7年度収支決算及び監査報告について 第3号議案 令和8年度事業計画(案)について 第4号議案 令和8年度収支予算(案)について 第5号議案 地域公共交通計画について 第6号議案 営業区域外旅客運送について 第7号議案 別府市地域公共交通計画策定調査業務委託業者選定委員会の設置について 第8号議案 広域移動の実態調査に伴う自家有用償旅客運送の運行区域の拡大について (2) その他
(1) 審議事項 ■第1号議案 令和7年度事業報告について 事務局から令和7年度事業計画について説明し、承認を求める。 (主な意見・質疑応答等については次のとおり) ➤ ライドシェアGLOBALの迎車料金が1,000円から500円になったが、その後の経過はどうか。 ☞ 昨年12月の引下後3月にかけて乗車件数は右肩上がり。ただ、売上は少し減少している。 ➤ GLOBAL以外は、できれば1便あたりの平均乗車者数が2人以上になるよう、地域に少し働きかけていけないといけない。あまり相乗り率が悪いと事業の継続性も危ぶまれる。 ☞ この取組は基本的な話として進めていかなければならないと思う。 ➤ GLOBALは、当初想定していたのはインバウンドだったが、データを見ると国内の方が倍以上多い。これはどういうことなのか分析は進んでいるか。 ☞ 昨年6月からタクシー事業者も配車アプリを導入したことにより、そちらの外国人利用が促進されたのではないかと。ただ、インバウンド客の利用も多数あるので、目的にはなっていない。 ➤ ライドシェアはタクシーがない時の補完だというのが本来の建付けであり、Aアプリは先にタクシーで鳴り、タクシーが対応できなかった場合にGLOBALで鳴る。これが本来の流れであるが、Bアプリは両方一緒に鳴る。それで、GLOBALはBの利用回数がタクシーよりも多い。 ☞ 市からも、アプリ会社に時間差で知らせるよう要望しているが、システム改修が必要となり難しいという回答である。引き続き協議はしていきたい。 ➤ 障がいがある方々の移動手段としての福祉車両の導入を検討願いたい。ライドシェア南部循環線、関の江循環線において、障がいのある方々の利用状況がわかれば伺いたい。 ☞ 関の江循環線は昨年度車いす利用者の利用はない。南部循環線は18件の利用があった。 【審議結果】 ◎ 事務局案どおり承認された。	

■第2号議案 令和7年度収支決算及び監査報告について

事務局から令和7年度収支決算について説明後、監査担当委員から監査報告を行い、承認を求める。
(特に意見・質疑等なし)

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

■第3号議案 令和8年度事業計画（案）について

事務局から令和8年度事業計画（案）について説明し、承認を求める。
(主な意見・質疑応答等については次のとおり)

- GLOBALの効率的な運行の検証、扇山地区の移動サービスの検討について、どのような検証・検討を行う計画か伺いたい。
 - ☞ GLOBALは、利用実績等をみて24時間運行が必要か、どのような運行方法が効率的か検証していきたい。扇山地区の移動サービスは、地元の要望等の市への提出後検討していきたい。

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

■第4号議案 令和8年度収支予算（案）について

事務局から令和8年度収支予算（案）について説明し、承認を求める。
(主な意見・質疑応答等については次のとおり)

- 事業費にアンケートの郵送代が計上されているが、交通計画立案時に同様の調査をする可能性があると思う。住民の方も何度も聞かれるのは大変だと思うので。できたら集約した形でお願いしたい。
 - ☞ 承知した。

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

■第5号議案 地域公共交通計画について

事務局から地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について説明し、承認を求める。
(特に意見・質疑等なし)

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

■第6号議案 営業区域外旅客運送について

事務局からクルーズ船寄港時の別府国際観光港第四埠頭における営業区域外旅客運送の期間延長について説明し、承認を求める。

(主な意見・質疑応答等については次のとおり)

- クルーズ船入港時の移動については、営業区域外旅客運送の実施が功を奏し、乗車待ち時間の短縮が図られている。願わくば、タクシー乗り場レーンの拡張や、キャッシュオンリーとクレジット又はキャッシュオーケーというような形での2レーン化をお願いしたい。
 - ☞ 現場では改善の余地が多々あるようであり、できるところは改良していきたい。

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

■第7号議案 別府市地域公共交通計画策定調査業務委託業者選定委員会の設置について

事務局から令和9年9月に終期を迎える別府市公共交通計画を新たに策定するため、業務委託業者選定委員会を設置することについて説明し、承認を求める。

(特に意見・質疑等なし)

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

■第8号議案 広域移動の実態調査に伴う自家用有償旅客運送の運行区域の拡大について

事務局から広域移動の実態調査を行うため、湯けむりライドシェア GLOBAL の運行区域に由布市を追加することについて説明し、承認を求める。

(主な意見・質疑応答等については次のとおり)

- 近いうちにタクシー料金改定（値上げ）の認可がおりる予定だが、その際はライドシェア料金も上げてもらいたい。
 - ☞ タクシー運賃の値上げに連動して自動的にライドシェア運賃が上がるものではないと認識しており、運輸支局と協議していきたい。
- 別府・湯布院間の道路は、タクシー運転手でも緊張する場面が多々あり、年間何度か動物の飛び出しなどの事故に見舞われる。GLOBALの運転手は運行経験があまりない二種免許を持たない方々なので、運行管理や教育などをもう一度徹底してもらいたい。
 - ☞ 安全面については、運行管理も含めて常に徹底してやっているが、今回の運行区域の拡大、由布市との行き来についても、安全面などを引き続き徹底していきたい。
- 今回広域実施することで、別府市から由布市への移動に加え、由布市の区域内的の移動、プラス由布市から例えば九重町への移動も受けられるようになる、そういう広域での移動があるのかをみたいという理解でよいか。
 - ☞ おっしゃるとおりで、それを期間限定で実施したい。

【審議結果】

- ◎ 事務局案どおり承認された。

(2) その他 特に意見・質疑等なし。